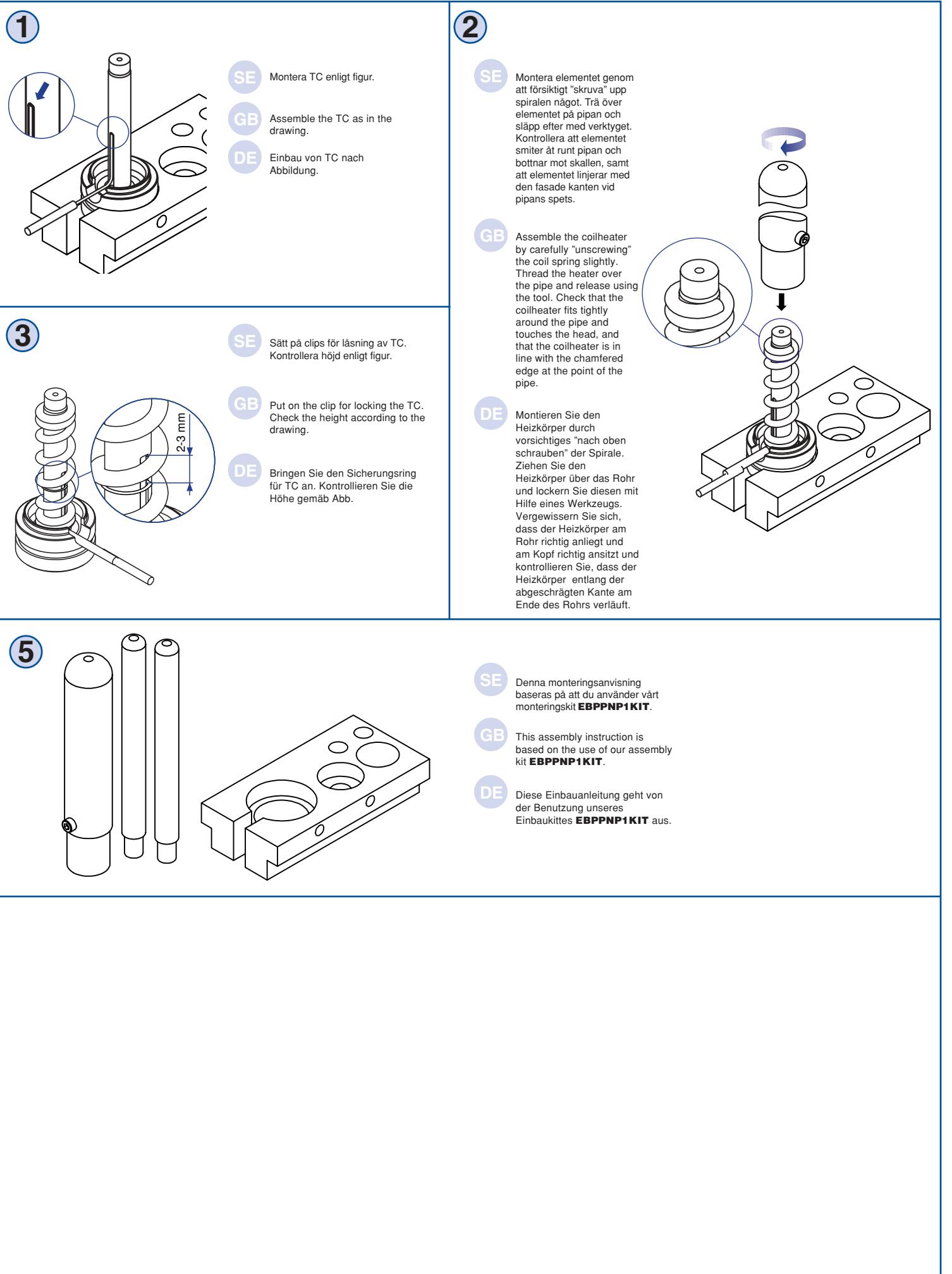


Montering av bussning / Bushing Assembly / Einbau von Heatlock-Düsen



Montering av balk / Manifold Assembly / Einbau des Verteilerbalkens

svenska
Kontrollera följande innan varmkanalsbalken monteras slutgiltigt (se översikten på vänster sida):

- Justera i all keramik, isolering för varje bussning så att samtliga ligger på samma nivå som Plan "B".
- Sätt dit bussningarna och kontrollera att bussningarna / torpedernas bakre plan ligger inom samma höjd, 0,01 mm, enligt måtvärdesnivå "C". Använd tre mätpunkter på respektive bussning.
- Sätt ihop keramiken KE03001017 med stödet DSP0353010, mät upp totalhöjden, (ca.24mm). Mät upp och minskar denna höjd med det förborrade djupet för keramiken i varmkanalbalken, (ca. 2 mm) samt det uppmätta mättet mellan plan "C" och plan "B" (ca. 15,5 eller 20 mm beroende på bussning), återslände ca 6,5 eller 2 mm försäkra i formplattan. Vikligt är att varmkanalbalken ligger i samma nivå som bussningarna och inte glippar eller "rullar" under centrumstödet.
- Om varmkanalbalken skall bultas fast kontrollera då att hålbilden i balken överenstämmer med hålbilden i formplattan.
- Sätt ihop det bakre keramiken KE02500305 med stödet DSP0300306 / DSP0300312, försäkra Dig om att keramiken bottnar i stödet. Mät upp och kontrollera höjden på samtliga enheter. Om eventuell avvikelse förekommer, slipa i samligen till samma höjd, inom 0,005mm, slipa på stödets undersida. Fixera sedan denna enhet med stift DW03X12 i de förborrade hälen i balken. Korrigera även hela luftspalten som skall råda i kalt tillstånd som krävs för värmexpanderi i enlighet med tabell 1. Plan "D".
- Lägg varmkanalbalken på ingångsbussningarna, som centreras i centrumstödet KE03001017. Vridfixeringen görs med hjälp av en Cylindrisk Pinne som placeras i det förfråsta spåret i balken. Detta görs utan att O-ringarna är monterade.
- Skruta fast varmkanalbalken med avsedda skruvar om balken skall bultas fast, kontrollera även att samtliga kablar är fria.
- Kontrollera här nivån på de bakre stödvens ovansida -plan "D", samtliga skall nu ligga inom 0,005 mm.
- Ta av balken montera alla O-ringar, återmontera och kontrollera att det inte finns några ledningar i kläm eller som ligger an mot varmkanalbalken.
- Kontrollera att varmkanalbalken är tillbaka till rätt nivå / höjd från måtvärdesnivå "D". Om varmkanalbalken inte är fastskruvad monteras fästplattan och dras fast så att O-ringarna pressas samman innan denna kontroll genomförs. Värma upp systemet till drifttemperatur innan fästplattan tas bort för den sista kontrollen.

Bänkprovet är viktigt. Det visar om de elektriska komponenterna och ledningsdragningen fungerar. Ju fler delar du vet fungerar till 100 %, desto bättre.

english

Check the following before the manifold is finally assembled (see overview on the left side):

- Adjust all the ceramics, insulation for each bushing so that they are all at the same level as Plan "B".
- Put in the bushings and check that the bushings / torpedoes rear plane is at the same height, 0,01 mm, according to the measurement level "C". Use three measuring points in each bushing.
- Assemble the ceramic KE03001017 with the support DSP0353010, measure the total height (approx.24mm). Measure and reduce this height by the pre-bored depth of the ceramic in the manifold, (approx. 2 mm) and the measured distance between plane "C" and plane "B" (approx. 15,5 or 20 mm depending on the bushing), the remaining 6,5 or 2 mm is countersunk in the form plate. It is important that the manifold is at the same level as the bushings and don't have too much play or "roll" under the central support.
- If the manifold is to be bolted check that the shape of the hole in the manifold matches the hole shape in the cavity plate.
- Assemble the back support KE02500305 with the support DSP0300306 / DSP0300312, make sure that the ceramic reaches the bottom of the support. Measure and check the height of all the units. If there are any discrepancies, adjust all to the same height within 0,005 mm, work with the underside of the support. Fix this with dowel DW03X12 in the pre-bored holes in the manifold. Correct here for the air gap which there shall be in cold condition to allow for heat expansion according to table 1. plane "D".
- Put the manifold on the bushings, which is centred using the ceramic center support KE03001017. Torsion fixing is done with the help of dowels which are placed in the pre-milled slot in the manifold. This is done without the O-rings mounted.
- Tighten the manifold with the screws provided if the manifold is to be bolted, check that all the cables are free.
- Check the level of the upper part of the rear support plane "D", they shall all be within 0,005 mm.
- Take off the manifold, assemble all the O-rings, re-assemble and check that there are no trapped cables or cables laying against the manifold.
- Check that the manifold is back at the right level/height from the measurement level "D". If the manifold isn't fixed the fixing plate is mounted and tightened so that the O-rings are pressed together before the control is carried out. Heat up to running temperature before the clamp plate is removed for the final check.

Bench testing is important. It proves the electrics and wiring. The more areas that you know are working 100% the better.

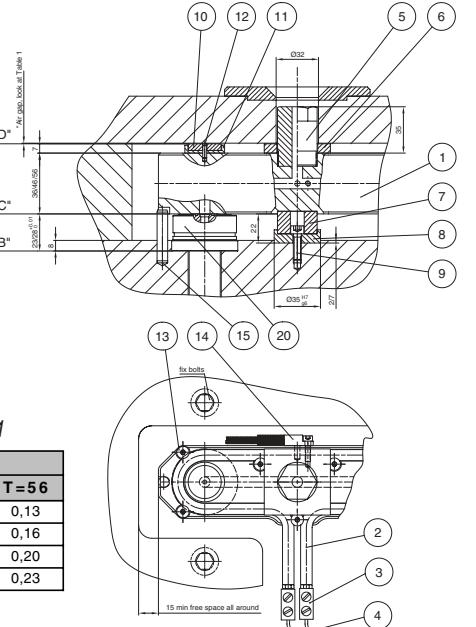
deutsch

Vor dem endgültigen Einbau der Heißkanalplatte muss Folgendes beachtet werden (siehe links):

- Justieren Sie die keramische Zentrierung, die Isolierung jeder Düse so, dass sämtliche auf der gleichen Ebene, wie in der Abb. unter "B" angegeben, liegen.
- Bringen Sie die Düsen an und kontrollieren Sie, dass der hintere Teil der Düsen/Torpedos innerhalb der gleichen Höhe .0,01 mm, laut Messwertstufe "C", liegt. Bedienen Sie sich dreier Messpunkte an der entsprechenden Düse.
- Einbau der keramischen Zentrierung KE03001017 mit Zentrierröhre DSP0353010 und Messen der Gesamthöhe (ca 24 mm):
Messen und vermindern Sie die Höhe mit den vorgebohrten Durchgängen für die keramische Zentrierhülse an der Heißkanalplatte, (ca 2 mm) sowie den Messwert zwischen Stufe "C" und "B" (ca 15,5 oder 20 mm je nach Wahl der Düse). Die verbleibenden ca 6,5 oder 2 mm werden in die Formplatte versenkt. Wichtig dabei ist, dass die Heißkanalplatte auf gleicher Ebene wie die Düsen liegt und nicht schleudern oder schlingen darf.
- Wenn die Heißkanalplatte verboltet werden soll, ist darauf zu achten, dass die Durchgangs- und Gewindebohrungen mit der Formplatte genau übereinstimmen.
- Verbinden Sie den hinteren keramischen Stützring KE02500305 mit der hinteren Hülse DSP0300306/ DSP0300312, vergewissern Sie sich, dass Sie richtig eingesetzt ist. Vermessen und kontrollieren Sie die Höhen an sämtlichen Einheiten. Sollten eventuelle Abweichungen vorkommen, korrigieren Sie diese durch Abschleifen auf die gleiche Höhe, innerhalb einer Toleranz von 0,005 mm, schleifen Sie die Unterseite der Hülse. Fixieren Sie anschließend diese Einheit mit dem Stift DW03X12 in die vorgebohrten Durchgänge am Verteiler. Korrigieren Sie auch hier den Luftspalt im kalten Zustand zum Zwecke der Wärmeausdehnung. Vgl. Tabelle 1. "D".
- Legen Sie die Heißkanalplatte auf die Eingussdüsen, die in der keramischen Zentrierung KE03001017 zentriert werden. Die Drehfixierung geschieht mit Hilfe eines zylindrischen Stiftes, der an der vorgefrästen Nute am Verteiler angebracht wird. Dieser Vorgang wird ohne das Vorhandensein von O-Ringen durchgeführt.
- Schrauben Sie den Verteilerbalken, falls die Platte verschraubt werden soll, mit den vorgesehenen Schrauben fest. Überprüfen Sie, dass sämtliche Leitungen freigelegt sind.
- Kontrollieren Sie die Werte der Oberseite der hinteren keramischen Stützscheibe (vgl. "D"). Die Toleranzgrenze von 0,005 mm darf nicht überschritten werden.
- Nehmen Sie den Verteiler ab, legen Sie sämtliche O-Ringe an, bringen Sie den Verteiler wieder an und versichern Sie sich, dass keine Leitungen eingeklemmt sind oder an der Heißkanalplatte anliegen.
- Überprüfen Sie, dass sich die Heißkanalplatte vom Ausgangswert "D" aus, wieder auf der richtigen Höhenstufe befindet. Falls die Heißkanalplatte noch nicht angeschraubt ist, wird die Befestigungsplatte montiert und fest angezogen, so dass die O-Ringe zusammengepresst werden, bevor die Prüfung durchgeführt wird. Erwärmen Sie das System auf Betriebstemperatur, bevor die Befestigungsplatte zur letzten Kontrolle entfernt wird.

Eine Endabnahme ist notwendig und wichtig. Sie garantiert die Richtigkeit der Funktionen aller elektrischen Komponenten und Leitungen. Je mehr Sie sich von der 100%ige Funktionsfähigkeit der Teile überzeugen, desto erfolgreicher die Arbeit.

Art. Nr: CAI-ESB1 Rev:01
Art. Nr: CAI-PPB1 Rev:01

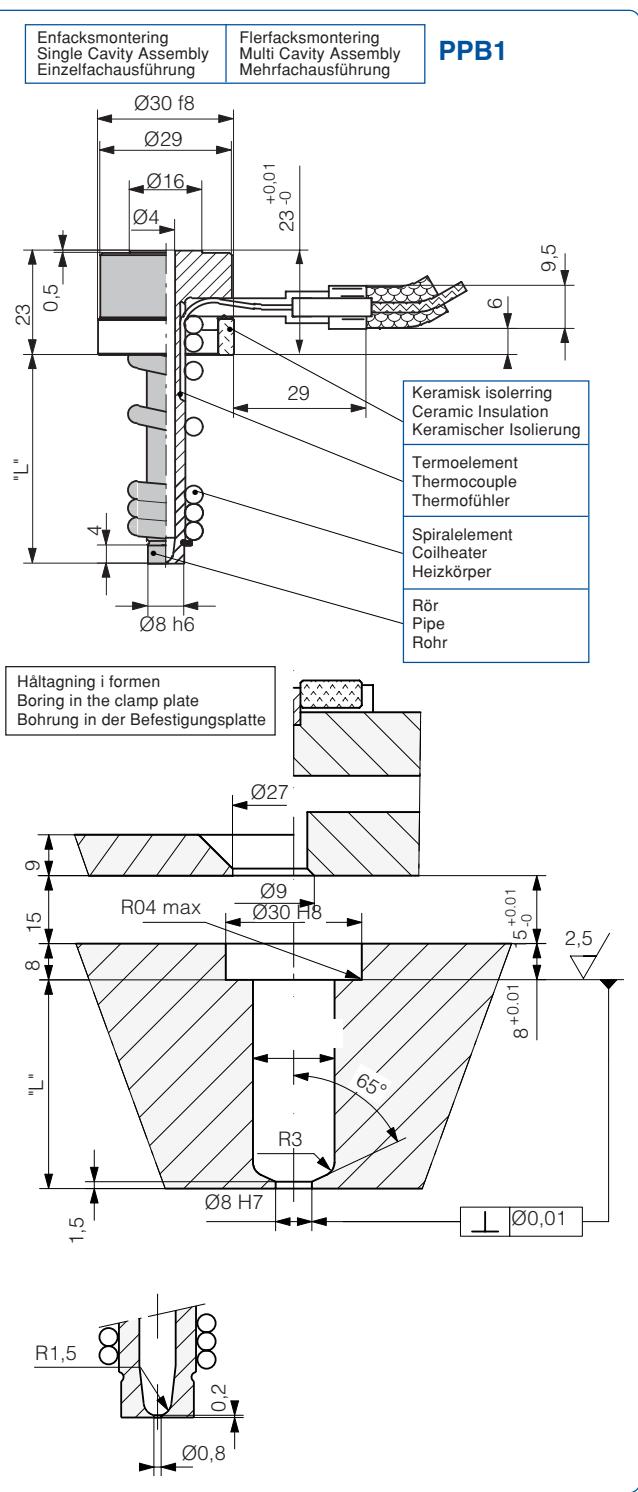
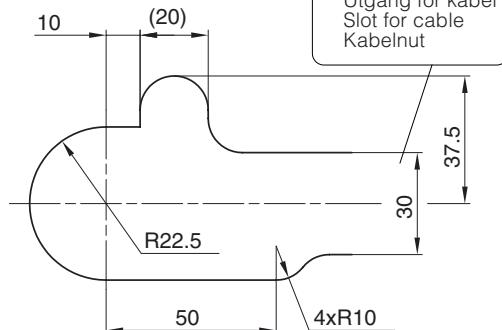
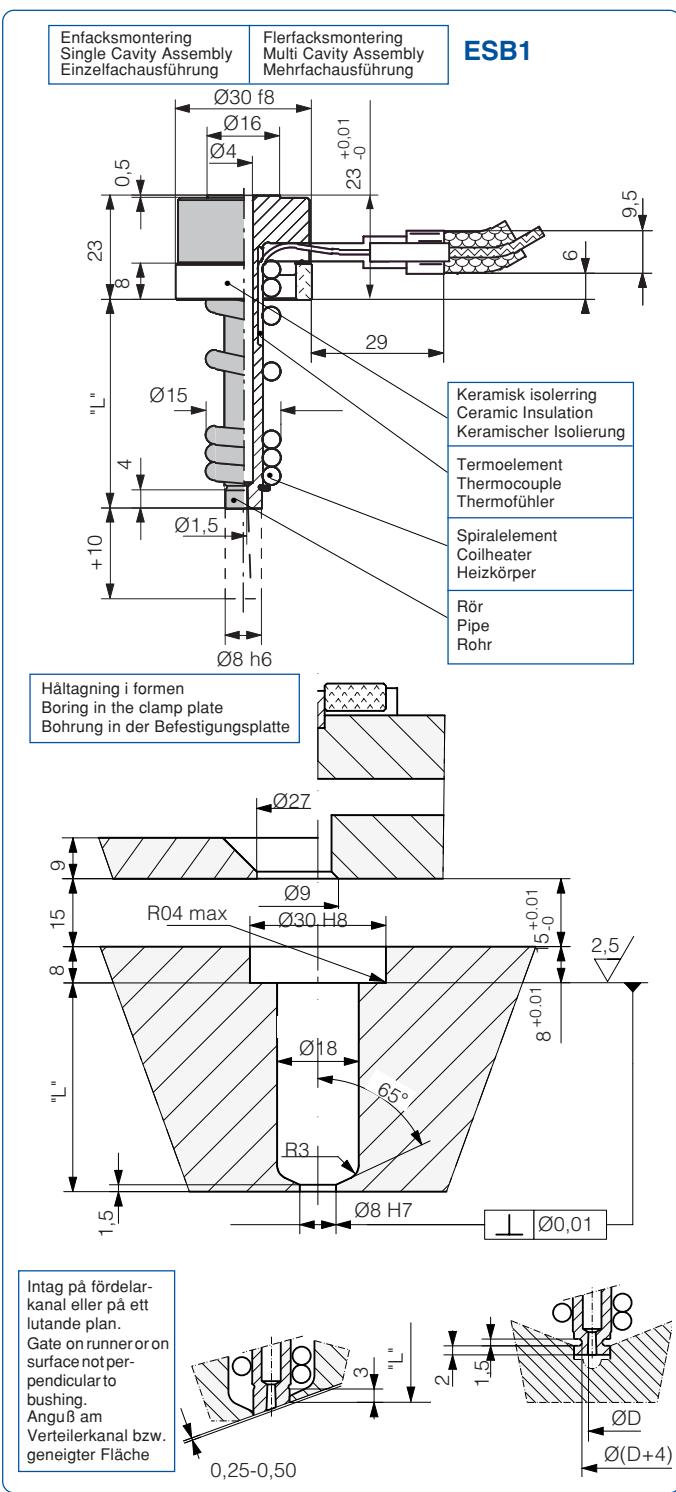


Inbyggnad / Installations / Einbauanleitungen ESB/PPB1

SE Anvisning för inbyggnad.
Max. tillåten anläggningskraft
från maskinmunstycke: 40 kN

GB Instructions for installations.
Max permitted contact force
from machine nozzle: 40 kN

DE Einbauanleitungen
Höchstzulässige Anpreßkraft
der Maschinendüse: 40 kN



- SE** Hålltagning för bussning med eller utan ringelement
Boring in the clamp plate for the bush with or without bandheater
- GB** Bohrung in der Befestigungsplatte für Düsen mit oder
ohne Ringheizer
- DE**

svenska

Vid bearbetningstemperaturer över 250 - 260°C kan det vara fördelaktigt att montera ett bakre ringelement på munstycket. Detta gäller även när skärkraftskänsliga material skall bearbetas.

OBS! Detta element måste anslutas till en manuell regulator och bör under inga omständigheter parallellkopplas med spiralheizkörpern och dess termoelement.

Färgmärkning på termoelement.

Svart kabel + (järn), vit kabel -.

Termoelementets kopplingshylsa har en max. temperaturbeständighet på 240°C.

english

When temperatures of 250–260 °C and above are needed it may be advantageous to install a heater band at the back end. This is also the case when shear-sensitive materials are to be moulded.

NB This element must be connected to a manual controller and should under no circumstances be connected in parallel with the coilheater and its thermocouple.

Colour code for thermocouple wires.

Black wire + (Iron)White wire -.

The connector sleeve of the thermocouple has a max. temperature resistance of 240 °C.

deutsch

Sind Temperaturen von 250–260 °C oder höher erforderlich, ist die Anbringung eines zusätzlichen Ringheizkörpers am hinteren Heißkanalende zu empfehlen. Dies gilt auch für die Verarbeitung von scherkraftempfindlichen Kunststoffen.

ACHTUNG! Dieser Heizkörper ist an seinen eigenen, handbetätigten Regler anzuschließen. Er darf keinesfalls mit dem Spiralheizkörper und dessen Temperaturfühler parallelgeschaltet werden.

Farbkennzeichnung des Temperaturfühlers:

Schwarz Kabel + (Eisen), Weiß Kabel -

Die Anschlußhülse des Temperaturfühlers ist bis 240 °C hitzebeständig.

Före inbyggnad mät upp
bussningens nominella "L"-mått,
lägg därefter till längdutvidgningen
så att bussningens spets ligger
exakt vid intagspunkten i uppvärmt
tillstånd.

To ensure minimum vestige on the
part. Measure the actual "L"
measurement on each bush, add
the length expansion according to
the adjacent table to get the hole
depth ("L"+X,xx) to be drilled in the
cavity plate

Vor dem Einbau Nennmaß "L" der
Düse bestimmen und um den Wert
der Längenausdehnung erweitern,
damit die Düsen spitze im heißen
Zustand genau am Angußpunkt
liegt.

$^{\circ}\text{C} = "L" + X,xx$				
$^{\circ}\text{C}$	26	36	46	86
200	0,03	0,04	0,05	0,10
250	0,04	0,05	0,06	0,12
300	0,04	0,06	0,08	0,14
350	0,05	0,07	0,09	0,17
				0,21

ESB1: Intaget levereras med Ø1,5mm, som kan
brottas upp till Ø 3 mm vid behov.

PPB1: Intaget levereras med Ø0,8 mm, som kan
brottas upp till Ø 1,5 mm vid behov.

Diagrammet ger riktvärde på den intags-diameter, som behövs för olika plaster och skottvikter.

OBS! En liten intagsdiameter betyder bl.a. att onödig hög temperatur måste ställas in på munstycket för att intaget ej skall frysa mellan skotten.

1. Lågviskösa (PS, PE, PP)
2. Medelviskösa (ABS, SAN, PA, POM)
3. Högviskösa (PC, PMMA, Noryl, fyllda material)

ESB1: Supplied with a gate Ø1,5mm which can be
reamed up to Ø 3 mm.

PPB1: Supplied with a gate Ø0,8 mm which can be
reamed up to Ø 1,5 mm.

The diagram gives guideline figures for the gate
diameter needed for different plastics and shot
weights.

Note: If the gate diameter is too small, an
unnecessarily high bushing temperature will have to
be set for the gate not to freeze between shots.

1. Low-viscosity material (PS, PE, PP)
2. Medium-viscosity material (ABS, SAN, PA, POM)
3. High-viscosity material (PC, PMMA, Noryl)

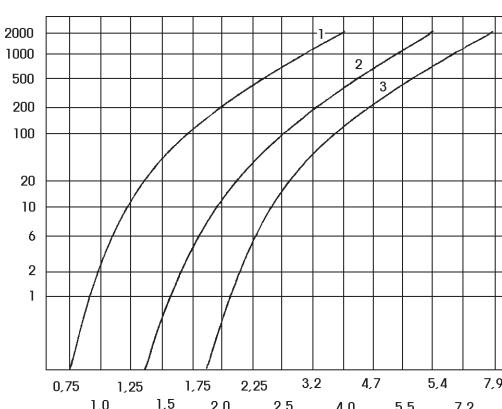
ESB1: Bei Lieferung beträgt der
Angußdurchmesser 1,5 mm. Für höhere
Schußgewichte kann der Angußdurchmesser bis
auf 3 mm aufgerieben werden.

PPB1: Bei Lieferung beträgt der
Angußdurchmesser 0,8 mm. Für höhere
Schußgewichte kann der Angußdurchmesser bis
auf 1,5 mm aufgerieben werden.

Das Diagramm gibt Richtwerte für den bei
unterschiedlichen Kunststoffen und
Schußgewichten benötigten Angußdurchmesser an.

ACHTUNG! Zu geringer Angußdurchmesser
erfordert eine unnötig hohe Temperatur der Düse,
damit der Anguß zwischen den Schüssen nicht
erstarrt. Säubern der Düse, auswechseln von
Spiralheizkörpern bzw. Temperaturfühler.

1. Niederviskose Kunststoffe (PS, PE, PP)
2. Mittelviskose Kunststoffe (ABS, SAN, PA, POM)
3. Hochviskose Kunststoffe (PC, PMMA, Noryl)



Intagsdiameter
Gate diameter
Angußdurchmesser
mm